Avanza proyecto para pavimentar nuevos 17 kilómetros desde Cerro Castillo hacia el Parque Nacional Torres del Paine

Este martes 27 de octubre se realizó la apertura de las ofertas económicas, del proyecto que permitirá pavimentar 17 kilómetros desde Cerro Castillo hacia el Parque Nacional Torres del Paine.

Se trata de la continuación de los 12,5 kilómetros que se encuentran en etapa de terminación entre la comuna y el sector de Puente Las Máscaras, con los cuales se espera contar en el año 2023 con 29,5 kilómetros de camino pavimentado, con una inversión total de 34 mil millones de pesos.

Al proceso licitatorio, cuyo presupuesto oficial con financiamiento sectorial es de $16.033.485.876, se presentaron dos empresas: Constructora Vilicic S.A. con un monto ofertado de $ 16.286.262.000 e Ingeniería Civil Vicente S.A. con $ 15.942.818.790.

Tras la apertura de las propuestas económicas, la iniciativa ingresará a Contraloría para toma de razón, estimándose el inicio de las obras entre el tramo denominado Vega del Toro y la bifurcación de la Ruta 9 con la Ruta Y -150, para enero de 2021.

“Nos encontramos muy satisfechos tras la realización del proceso de licitación de esta obra, que tendrá un importante impacto en el desarrollo de la comuna de Torres del Paine, representando una puerta de entrada y salida del turismo que cada año es más utilizada por los visitantes, incentivándose con la pavimentación de este camino el incremento del turismo en la Provincia de Última Esperanza y de la región”, sostuvo el Seremi de Obras Públicas, Pablo Rendoll.

Añadió la autoridad del MOP, que “el mejoramiento de los caminos con este tipo de pavimento, permite el ahorro de tiempo de viaje; mayor seguridad para los usuarios debido a la excelente superficie de rodado y a la nula polución de polvo que se genera. De igual forma representa para los habitantes de la región mejores condiciones de accesos hacia otros puntos de interés por aspecto laborales y/o recreacionales”.

Así lo destacó igualmente el Alcalde de Torres del Paine, Roberto Cárdenas, manifestando que: “Esta noticia nos tiene muy contentos, hace un tiempo nos visitó el Presidente de la República, Sebastián Piñera, y se incluía este proyecto en el Plan Paso a Paso para la reactivación económica de nuestro país, y por cierto de nuestra comuna y toda la provincia. Serán 900 días de ejecución donde se van a generar empleos y movimiento económico, tan necesarios hoy en día para reactivar la economía de nuestra región”.

“Esto es un trabajo en equipo, por eso quiero agradecer a nuestro Seremi de Obras Públicas Pablo Rendoll, a Francisco Orozco, Director Regional de Vialidad, a nuestra Intendenta

Jennifer Rojas y al Gobernador de nuestra Provincia de Última Esperanza, Raúl Suazo, ya que se insistió mucho para que esta segunda etapa quedara priorizada y se pueda ejecutar", añadió el jefe comunal.

El proyecto considera un pavimento de hormigón de 22,0 cm. de espesor, y una serie mejoras, como el perfeccionamiento de la geometría del camino. Esto se refiere a que en una vista en planta de la ruta, las curvas tendrán dimensiones acordes a la velocidad de diseño, y en una vista longitudinal, tendrá las pendientes suaves que permitan en las curvas verticales visualizar a distancia otros vehículos u objetos, dando el tiempo de reacción apropiado a los conductores.

A su vez, cercano al cruce con la Ruta Y-150 (que lleva al acceso al Parque Nacional Torres del Paine), se modifica el trazado emplazando el camino en un terreno más alto y apartado del borde del Río Las Chinas, con el objeto de evitar el efecto de la inundación que se produce en ese sector ante aumentos de caudal importantes.

1687total visits,0visits today